

BEECH 200 King Air

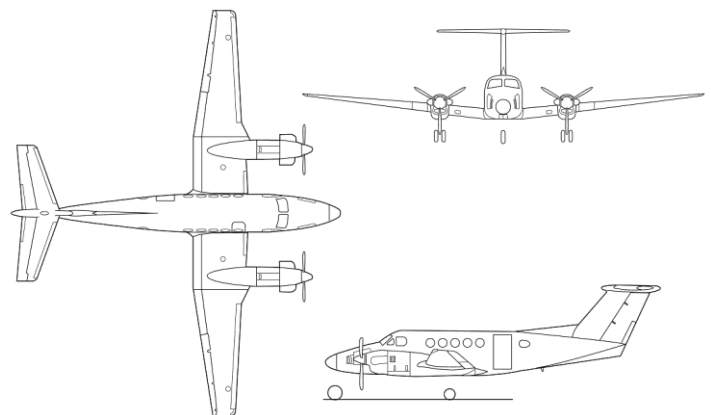
Beechcraft®

Le Beechcraft B200 Super King air est un avion à aile basse bi-turbopropulseur. Sa cabine pressurisée et ses deux moteurs Pratt & Whitney lui permettent de réaliser des travaux de photogrammétrie nécessitant grande vitesse et haute altitude. Possédant une vitesse de travail élevée, c'est l'avion idéal pour les gros rendements.



Performances :

Masse max décollage : 5 670kg
Fuel Utilisable : 1653 kg / 3 650 lbs
Vitesse de Croisière : 535 km/h / 250 kt
Vitesse de décrochage : 75 kt / 138 km/h
Plafond Max : 11 670m / 33 000 ft
Rayon d'Action Max : 1670 NM / 3095 km
Distance de décollage : 800m
Distance d'atterrissage : 520m
Endurance Max : 5h30
Avion entretenu en atelier PART145



Equipements :


Le B200 est équipé de :

- Deux trappes permettant de réaliser 2 acquisitions simultanées.
 - Diamètre de la trappe avant : Ø55cm
 - Diamètre de la trappe arrière : Ø55 cm
- Une antenne GPS dernière génération (L1/L2) est disponible à la verticale de chaque trappe afin de limiter les bras de levier.
- Deux lignes d'alimentations séparées 24Vcc / 50A

Les trappes sont compatibles avec tous types de capteurs :

- Caméra Numérique (DMC, DMCII, ADS80, Vexcel Utracam)
- LIDAR (Leica ALS, RIEGL)...



 direction
générale
de l'Aviation
civile

Certificat d'immatriculation

(Certificate of registration)


Numéro de registre <i>(File number)</i>	B20723
Marque de nationalité et d'immatriculation <i>(Nationality and registration mark)</i>	F-GJBS
Constructeur <i>(Manufacturer name)</i>	BEECH AIRCRAFT CORP
Modèle <i>(Model name)</i>	BEECH B200
Numéro de série <i>(Serial number)</i>	BB-1181
Aérodrome d'attache <i>(Home aerodrome)</i>	MOULINS MONTBEUGNY (FRANCE)

NOM DU PROPRIÉTAIRE *(Name and address of owner)* :
SA AERO PHOTO EUROPE INVESTIGATIONS/APEI
AERODROME DE MOULINS MONTBEUGNY
03400 YZEURE
FRANCE


Il est certifié, par les présentes, que l'aéronef ci-dessus désigné a été dûment inscrit au registre de la République Française, conformément à la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale en date du 7 décembre 1944 et au Code de l'Aviation Civile.
(It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the French civil aircraft register in accordance with the convention on International Civil Aviation dated 7 december 1944 and with the code de l'aviation civile)

Déjà délivré le *(Date of issue)* **26/08/2009**

Le fonctionnaire chargé de la tenue du registre d'immatriculation des aéronefs
(The administrator of the French civil aircraft register)



Ministère chargé de l'aviation civile *(Ministry in charge of civil aviation)*



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

A retourner au bureau immatriculation en cas de vente ou de destruction de cet appareil : 50, Rue Henri Farman 75720 Paris Cedex 15

