

Partenavia P68C



Le P68C de Vulcanair est un bimoteur, à aile haute et train d'atterrissage fixe. C'est un avion docile et stable dans toute son enveloppe de vol ce qui en fait un aéronef idéal pour le travail aérien et plus particulièrement les relevés photogrammétriques qui demandent une grande stabilité.



Performances :

Masse Max Décollage : 1990kg
Masse à Vide : 1420 kg
Fuel utilisable : 670 l
Vitesse de croisière : 140kt
Vitesse mini de travail : 100kt
Plafond max : 2490m
Rayon d'action Max : 2000km
Endurance Max : 7h00 F-GPEI / 5h30 F-HPEI

Trappe :

Rectangulaire :

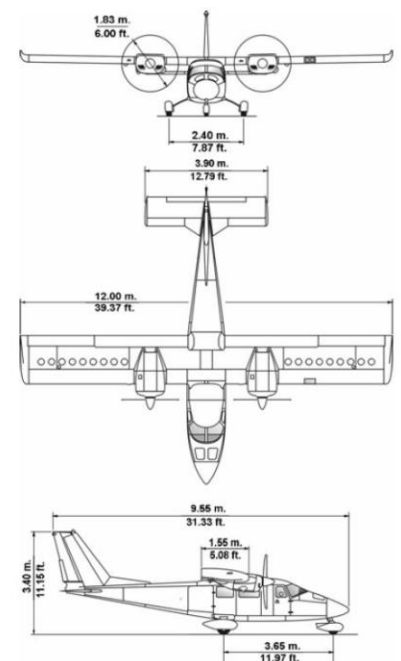
- Sens du vol 63cm
- Largeur 47cm
- Hauteur 17 cm

Equipements :

Le P68C est équipé d'une grande trappe photo ce qui permet d'installer tous types d'équipements :


- Caméra Numérique (DMC, DMCII, Leica ADS, Vexcel UltraCam)
- LIDAR (Leica ALS, RIEGL)
- Caméra Thermique
- Caméra oblique (Midas, Osprey)...

L'équipement installé est protégé par deux volets rétractables en vol.



Partenavia P68C



 direction générale de l'Aviation civile


Certificat d'immatriculation

Numéro de registre **B28610**
Marque de nationalité et d'immatriculation **F-GPEI**
Constructeur **PARTENAVIA**
Modèle **PARTENAVIA P 68 C**
Numéro de série **402**
Aérodrome d'attache **MOULINS MONTBEUGNY (FRANCE)**


NOM DU PROPRIETAIRE :
SA AERO PHOTO EUROPE INVESTIGATION / APEI
AERODROME DE MOULINS MONTBEUGNY
03400 YZEURE
FRANCE

Il est certifié, par les présentes, que l'aéronef ci-dessus désigné a été dûment inscrit au registre de la République Française, conformément à la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale en date du 7-12-1944 et au Code de l'Aviation Civile.

Délivré le **21/09/2006**

Le fonctionnaire chargé de la tenue du registre d'immatriculation des aéronefs 

A retourner au bureau immatriculation en cas de vente ou de destruction de cet appareil
50, Rue Henri FARMAN 75720 PARIS Cedex 15

 Liberté - Égalité - Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère des Transports

DATE D'ÉDITION : 21/05/2014  Liberté - Égalité - Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE B31903

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

CERTIFICATE OF REGISTRATION

1. Marque de nationalité et d'immatriculation <i>Nationality and registration mark</i> F-HPEI	2. Constructeur et Désignation de l'aéronef donnée par le constructeur <i>Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft</i> PARTENAVIA Costruzioni Aeronautiche S.p.A. P.68 C	3. Numéro de série de l'aéronef <i>Aircraft serial number</i> 231
--	--	--

4. Nom du propriétaire / *Name of owner* : **AERO PHOTO EUROPE INVESTIGATION / APEI SA**

5. Adresse / *Address* : **AERODROME DE MOULINS MONTBEUGNY - LIEU DIT LES CORATS - 03400 TOULON SUR ALLIER (FRANCE)**

Aérodrome d'attache / *Home aerodrome* : **MOULINS MONTBEUGNY (FRANCE)**

6. Il est certifié, par les présentes, que l'aéronef ci-dessus désigné a été dûment inscrit au registre de la République Française, conformément à la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale en date du 7 décembre 1944 et au Code des transports.
It is hereby certified that the above described aircraft has been duly entered on the French civil aircraft register in accordance with the convention on International Civil Aviation dated 7 december 1944 and with the code des transports

Date de délivrance / *Date of issue*
21/05/2014

Le fonctionnaire chargé de la tenue du registre français d'immatriculation des aéronefs civils
The administrator of the french civil aircraft register


Yves CONCLOIS

En cas de vente ou de destruction de l'aéronef ce certificat est à retourner à :
Direction Générale de l'Aviation Civile - bureau immatriculation des aéronefs - 50 rue Henry Farman - 75720 Paris Cedex 15 - France

1/1

