

# CESSNA 206 TU



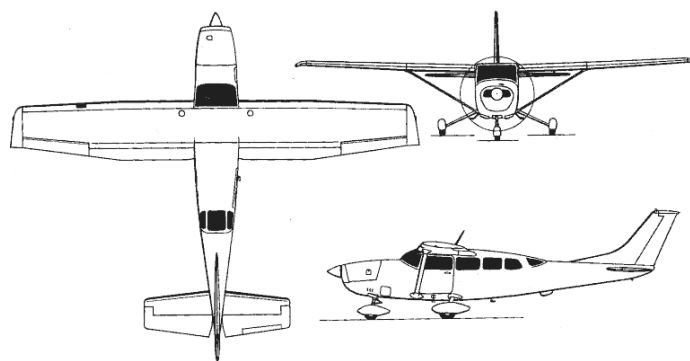
Cessna TU206G is a single engine high wing and fix landing gear. The combination of a powerful engine, a rustic cell and a large cabin makes the 206 turbo Stationair an ideal platform for any type of aerial work and particularly aerial photogrammetry.



Thanks to a low stalling speed, it is the ideal aircraft for missions requiring low speeds (high density lidar, high resolution or with high overlap).

## **Performances:**

Max take-off weight: 1 633 kg  
Empty weight: 990 kg  
Fuel capacity: 445 l  
Cruise speed: 250 km/h  
Staling speed: 80 km/h  
Service ceiling: 8 200 m  
Range: 1 200 km  
Autonomy: 9 h



## **Hatch:**

Circular hatch diameter 440mm

## **Equipment:**

TU206G is compatible with all type of sensors.

- Digital cameras (DMC, DMCII, ADS80, Vexcel UltraCam)
- LIDAR (Leica ALS, RIEGL)...

# CESSNA 206 TU



REPUBLIQUE FRANCAISE  
MINISTERE DES TRANSPORTS  
DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE  
93, Boulevard du Montparnasse - PARIS 6°

## CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

N° B - 16975

1. Marques de nationalité et d'immatriculation	2. Constructeur. Désignation du type et de la série	3. Numéro dans la série
F - G C S E	CESSNA AIRCRAFT C°	05777
	CESSNA TU. 206 G	

PROPRIETAIRE	4 & 5	Société AERO PHOTO EUROPE INDUSTRIE
	N	
	O	Aérodrome de Moulins Montbeugny
	m	03400 - YZEURE
	&	
A		
d		
r		
e		
s		
s		
e		

6. Il est certifié, par les présentes, que l'aéronef ci-dessus désigné a été dûment inscrit au registre de la République Française, conformément à la Convention relative à l'Aviation Civile Internationale en date du 7.12.1944 et au Code de l'Aviation Civile.

Le fonctionnaire chargé  
de la tenue du registre  
d'immatriculation des aéronefs

Délivré le - 5 OCT. 1984

Aérodrome d'attache MOULINS MONTBEUGNY



A retourner au bureau d'immatriculation en cas de vente ou de destruction  
de cet appareil.

