

AVION DE PRISE DE VUES AERIENNES POUR LE MINISTERE DE LA DEFENSE TUNISIENNE – TUNISIE



RESUME DU PROJET

■ SYNTHÈSE

Vente d'un avion non pressurisé F 406 fabriqué par Reims Aviation Industries, équipé d'une caméra numérique DMC (Hexagone) et assistance technique d'IGN France International pour le montage de la caméra et la formation du personnel à son opération en vol et à l'utilisation de la chaîne de traitement des images numériques.

■ PAYS

TUNISIE

■ PERIODE

2009 / 2012

En décembre 2008, le Ministère de la Défense tunisien, pour le compte de l'Office de Topographie et du Cadastre (OTC) et du Centre National de Cartographie et Télédétection (CNCT), a lancé un appel d'offre international pour réaliser les prises de vues aériennes de son territoire avec des outils modernes. La solution technique proposée par IGN France International et Reims Aviation Industrie (Groupe GECI) a été retenue. L'avion, 97ème F406 fabriqué par Reims Aviation, a été livré début avril 2011.

AVION ET EQUIPEMENT

Avion bi-turbopropulseur, le F406 de Reims Aviation est particulièrement adapté aux missions de surveillance aéroportées légères : prise de vues aériennes, lutte anti-pollution, surveillance des zones de pêche et des frontières, transport de passagers et de fret... Capable de remplir de nombreuses missions, le F406 est apprécié par les opérateurs et par les pilotes pour sa robustesse, sa facilité de mise en œuvre et son coût d'exploitation particulièrement compétitif.

Il a été équipé d'une caméra numérique DMC® grand format de la marque Hexagone, d'une console dédiée au maniement de la caméra et un écran permettant au pilote de s'aligner sur les axes du plan de vol défini préalablement, en tenant compte des spécifications de la prise de vues (taille du pixel, recouvrement,...)

FORMATION

Environ une dizaine de personnes de l'Office de Topographie et du Cadastre de Tunisie (OTC) et du

Centre National de Cartographie et Télédétection (CNCT) ont suivi 3 semaines de formation initiale sur la base aérienne militaire El-Aouina à Tunis. Ce cycle sera complété par des cursus de perfectionnement en France, puis de nouveau en Tunisie.

L'assistance technique repose sur des formations assurées par des photographes navigants de l'IGN ou des formateurs du constructeur de la caméra (Hexagone) avec de nombreux vols tests, le traitement et validation des images, ainsi que le calcul de l'aérotriangulation des chantiers de prise de vues aériennes.

Une formation pratique des photographes navigants Tunisiens (2 photographes de l'OTC et 2 photographes du CNCT) s'est déroulée en septembre 2011 chez un avionneur français (APEI) qui opère déjà 2 caméras DMC du même type depuis plusieurs années sur l'aérodrome de Moulins- Montbeugny dans le département de l'Allier.

⇒ En savoir plus : [agervaise\[at\]ignfi.fr](mailto:agervaise[at]ignfi.fr)

